Mode d'emploi du compte-tours Saegenspezi AR2376

1. Installez la pile platte dans l'appareil.
2. Enroulez le câble du compte-tours au minimum 5 fois autour du câble d'allumage au niveau de la bougie de votre moteur à 2 temps. Vous pouvez ensuite fixer le câble de l'appareil au câble d'allumage à l'aide d'un collier de serrage. Vous pourrez également positionner le compte-tours d'une manière permanente sur votre tranconneuse en vous servant du ruban-crochets fourni avec.
3. Démarrez votre moteur. Si tout a été installé correctement, l'écran de l'appareil devrait afficher la vitesse de rotation au ralenti.
4. L'écran affiche chaque 0,5s la vitesse de rotation.
5. Quand on étteint le moteur, l'appareil se met en mode « TOT » et affiche le total d'heures de fonctionnement.
6. Appuyez dans le mode « TOT » 5X sur la touche « MENU » afin de voir la dernière vitesse maximale de rotation enregistrée. En appuyant longuement sur la touche « MENU », vous pouvez remettre la vitesse maximale de rotation à « 0 ».
7. Vous avez la possibilité d'enregistrer une vitesse manuellement. Lorsque cette vitesse de rotation sera atteinte, un signal d'avertissement sera affiché sur l'écran. Appuyez pour cela dans le mode « TOT » 4X sur la touche « MENU » et ensuite longuement sur la touche « MENU » afin d'enregistrer manuellement la vitesse maximale. Pour augmenter ce chiffre, appuyez brièvement la touche « SET » et pour la réduire, appuyez brièvement sur la touche « MENU » et attendez quelques secondes.
8. Il est possible de convertir les données de l'appareil de 2 Temps à 4 Temps. Pour cela il faut tout d'abord savoir combien de cylindre possède votre moteur. Appuyez 6X sur la touche « MENU » afin de changer le mode de service. Le mode de service standard est **1P1R**, pour moteur à 2 temps et 1 cylindre ou moteur à 4 temps et 2 cylindres. En appuyant longuement sur la touche « MENU » et brièvement sur la touche « SET » vous pouvez changer le mode de service. Attendez quelques secondes. Voici un tableau en résumé :

Mode	Type de moteur
1P2R	4 temps avec 1 cylindre
1P1R (préréglé)	4 temps avec 2 cylindres 2 temps avec 1 cylindre
2P1R	4 temps avec 4 cylindres 2 temps avec 2 cylindres
3P1R	4 temps avec 6 cylindres 2 temps avec 3 cylindres
4P1R	4 temps avec 8 cylindres
6P1R	4 temps avec 12 cylindres
3P2R	4 temps avec 3 cylindres
5P2R	4 temps avec 5 cylindres